

MASTER HAK S.C.
CAT. NO. 6215011

Instrukcja montażu:

1. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) do ramy samochodu i przez otwory (poz. A) przykręcić śrubami M10x35mm (poz. 8) do fabrycznie przygotowanych miejsc.
2. Kątowniki (poz. 5) przykręcić w fabryczne miejsca w ramie śrubami M10x35mm (poz. 8).
3. Odciaży (poz. 4) skrócić śrubami M10x35mm (poz. 7) do uprzednio zamontowanych kątowników (poz. 5) oraz do belki głównej zaczepu śrubami M12x35mm (poz. 7).
4. Do tak zamontowanej belki zaczepu przykręcić kulę zaczepu (poz. 2) śrubami M12x65mm (poz. 6).
5. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
6. Zamontować instalację elektryczną zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.

Uwagi:

1. Masę izolującą w miejscu przylegania zaczepu należy usunąć.
2. Po montażu uzupełnić ubytki w powłoce malarskiej zaczepu.
3. Po zamontowaniu zaczepu należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu z stacji kontroli pojazdów.
4. Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej pojazdu zabezpieczyć przed korozją.
5. Po przejechaniu 1000km dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
6. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.
7. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu.

Zestawienie elementów:

Lp.	Nazwa części	Il. sztuk
1	Belka	1
2	Kula	1
3	Podstawa gniazda	1
4	Odciaż	2
5	Kątownik	2
6	Śruba M12x65 - 8.8	2
7	Śruba M12x35 - 8.8	4
8	Śruba M10x35 - 8.8	8
9	Nakrętka M12	4
10	Nakrętka M10	2
11	Podkładka zwykła 12,5	2
12	Podkładka powiększana 10,5	8
13	Podkładka spręży. 12,2	6
14	Podkładka spręży. 10,2	8
15	Ośłona części kulistej	1

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek [Nm]						
Klasa wytrzymałości	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	11	24	46	80	125	190
10.9	16	35	67	115	183	275

Karta gwarancyjna

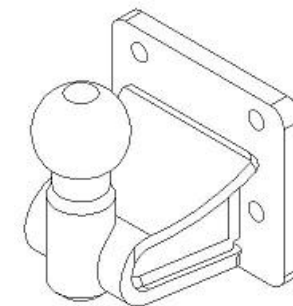
1. Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na swoje wyroby licząc od daty zakupu.
2. Zakres gwarancji obejmują wady jakościowe wynikające z winy producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej wyrób, którego uszkodzenie nastąpiło wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi i eksploatacji oraz w wyniku normalnego zużycia.
4. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
5. Karta gwarancyjna nie wypełniona uniemożliwia wykonanie uprawnień z tytułu gwarancji.

Zaczepek kulowy do samochodu:

Producent:	Opel / Renault
Model:	Vivaro / Trafic
Typ:	Furgon od 2001r.
Nr katalogowy	6215011
Nr rejestracyjny pojazdu:	
Data produkcji:	
Data zakupu:	
Data reklamacji:	

MASTER HAK Michalak & Wspólnik Sp.J.

Rogalin ul. Jesionowa 4
62-022 Mosina
Tel. +48 61 813 83 52
Fax. +48 61 893 87 44
www.masterhak.pl
biuro@masterhak.pl



Instrukcja montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Przeznaczenie:	
Producent:	Opel / Renault
Model:	Vivaro / Trafic
Produkcja:	od 2001r.
Typ:	Furgon
Nr katalogowy:	6215011
Klasa:	A50-X
Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE:	e20*94/20*0959*00

Dane techniczne:	
Wartość siły D:	12 kN
Max. masa przyczepy:	2000 kg
Max. nacisk na kule:	80 kg

Zalecenia ogólne:

Informacjami miarodajnymi odnośnie holowania przyczep są dane podawane przez producenta samochodu, przy czym wartość parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Punkty montażu zaczepu kulowego o podane przez producenta samochodu są zachowane. Zaczepek kulowy jest produktem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i musi być zainstalowany przez wyspecjalizowany personel.

W przypadku obecności masy izolacyjnej w miejscu przylegania zaczepu kulowego należy ją usunąć, wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D$$