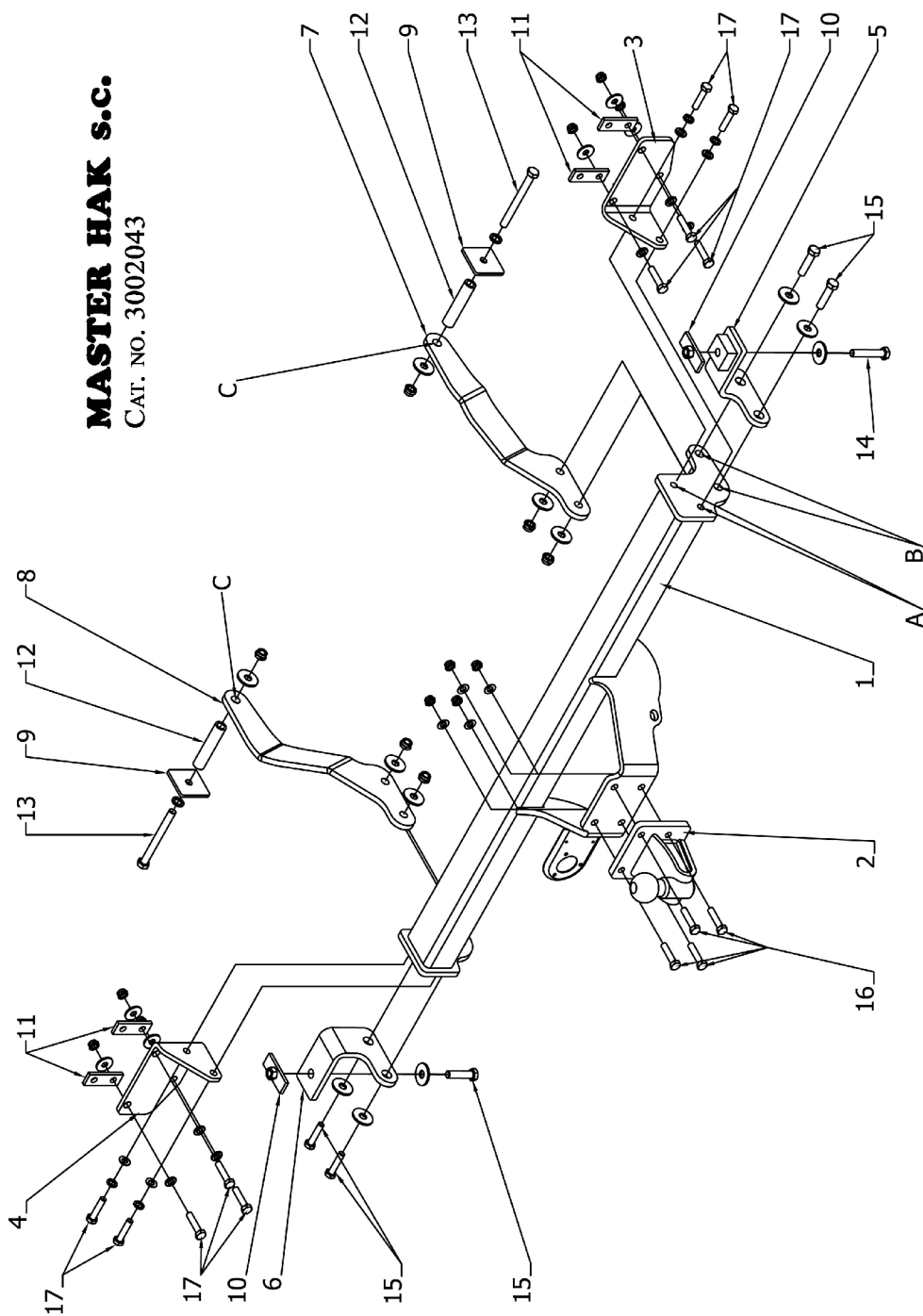


MASTER HAK S.C.
CAT. NO. 3002043



Instrukcja montażu:

1. Zamontować łapy (poz. 3 i 4) do tylnego pasa śrubami M10x35 (poz. 17) podkładając w górne otwory płaskowniki (poz. 11).
2. Zamontować kątownik prawy (poz.5) śrubą M12x65 oraz kątownik lewy (poz.6) śrubą M12x50. Aby zamontować nakładki z nakrętką należy usunąć plastikowe zaślepki z ramy samochodu.
3. Zamontować belkę haka śrubami M10x35 (poz. A) do łap.
4. Otwory (poz. C) od zewnętrznej strony ramy rozwiąć wiertłem $\varnothing 20\text{mm}$.
5. Zamontować odciaży (poz. 7 i 8):
- przez otwór B do belki haka oraz kątowników (poz. 5 i 6) śrubami M12x50 (poz. 13)
- przez otwór C śrubami M12x140 podkładając tulejki (poz. 12) w ramę samochodu
6. Zamontować kulę (poz. 2) śrubami M10x40mm (poz. 16) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki momentem zgodnie z tabelą.
8. Zamontować instalację elektryczną zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.

Uwagi:

1. Masę izolującą w miejscu przylegania haka należy usunąć.
2. Po montażu uzupełnić ubytki w powłoce malarskiej haka.
3. Po zamontowaniu haka należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu z stacji kontroli pojazdów.
4. Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej pojazdu zabezpieczyć przed korozją.
5. Po przejechaniu 1000km dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
6. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.
7. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka.

Zestawienie elementów:

Lp.	Nazwa części	Il. sztuk	Lp.	Nazwa części	Il. sztuk
1	Belka	1	14	Śruba M12x65-8.8	1
2	Kula	1	15	Śruba M12x50-8.8	5
3	Łapa prawa	1	16	Śruba M10x40-8.8	4
4	Łapa lewa	1	17	Śruba M10x35-8.8	10
5	Kątownik prawy	1	18	Podkładka powiększana 12x34	12
6	Kątownik lewy	1	19	Podkładka powiększana 10x28	6
7	Odciąg prawy	1	20	Podkładka M10	14
8	Odciąg lewy	1	21	Podkładka spręży. 12,2	2
9	Podkładka kwadratowa 60x60x5	2	22	Podkładka spręży. 10,2	4
10	Nakładka z nakrętką	2	23	Nakrętka M12	6
11	Płaskownik	4	24	Nakrętka M10	10
12	Tulejka $\varnothing 20 \times 93$	2	25	Ośłona części kulistej	1
13	Śruba M12x140-8.8	2			

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek [Nm]						
Klasa wytrzymałości	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	11	24	46	80	125	190
10.9	16	35	67	115	183	275

Karta gwarancyjna

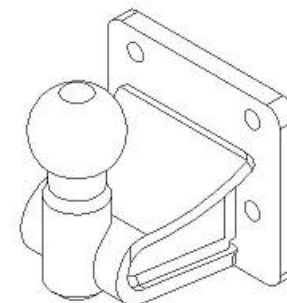
1. Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na swoje wyroby licząc od daty zakupu.
2. Zakres gwarancji obejmuje wady jakościowe wynikające z winy producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej wyrób, którego uszkodzenie nastąpiło wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi i eksploatacji oraz w wyniku normalnego zużycia.
4. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
5. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium RP.
6. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
7. Karta gwarancyjna nie wypełniona uniemożliwia wykonanie uprawnień z tytułu gwarancji.

Hak holowniczy do samochodu:

Producent:	Fiat/Citroen/Peugeot
Model:	Ducato/Boxer/Jumper
Typ:	Skrzynia od 2006r.
Nr katalogowy	3002043
Nr rejestracyjny pojazdu:	
Data produkcji:	
Data zakupu:	
Data reklamacji:	

MASTER HAK Michalak & Wspólnik Sp.J.

Rogalin ul. Jesionowa 4
62-022 Mosina
Tel. +48 61 813 83 52
Fax. +48 61 893 87 44
www.masterhak.pl
biuro@masterhak.pl



Instrukcja montażu i eksploatacji haka holowniczego

Przeznaczenie:	
Producent:	Fiat/Citroen/Peugeot
Model:	Ducato/Boxer/Jumper
Produkcja:	od 2006r.
Typ:	Skrzynia
Nr katalogowy:	3002043
Klasa:	A50-X
Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE:	e20*94/20*0956*00

Dane techniczne:	
Wartość siły D:	16,9 kN
Max. masa przyczepy:	3000 kg
Max. nacisk na kule:	150 kg

Zalecenia ogólne:

Informacjami miarodajnymi odnośnie holowania przyczep są dane podawane przez producenta samochodu, przy czym wartość parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Punkty montażu haka holowniczego podane przez producenta samochodu są zachowane. Hak holowniczy jest produktem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i musi być zainstalowany przez wyspecjalizowany personel.

W przypadku obecności masy izolacyjnej w miejscu przylegania haka holowniczego należy ją usunąć, wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D$$