

Instrukcja montażu:

1. Wyjąć koło zapasowe
2. Przyłożyć do tylnego płata łapy wspornikowe (poz. 4 , 5) i przez otwory poz. A przykręcić na luzno śrubami M12x50 (poz.7) oraz przez otwory poz. B w fabrycznych miejscach od spodu podłużnic (wykorzystać nakrętki pozostałe po odkręceniu blaszek).
3. Zamontować belkę haka śrubami M12x50(poz.7) i śrubami M12x40 (poz.8) jak pokazano na rysunku.
4. Zamontować kulę śrubami M12x65mm (poz. 10) z wyposażenia.
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki momentem zgodnie z tabelą.
6. Zamontować instalację elektryczną zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.

Uwagi:

1. Masę izolującą w miejscu przylegania haka należy usunąć.
2. Po montażu uzupełnić ubytki w powłoce malarskiej haka.
3. Po zamontowaniu haka należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu z stacji kontroli pojazdów.
4. Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej pojazdu zabezpieczyć przed korozją.
5. Po przejechaniu 1000km dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
6. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.
7. Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka.

Zestawienie elementów:

Lp.	Nazwa części	Il. sztuk
1	Belka	1
2	Kula	1
3	Podstawa gniazda	1
4	Łapa wspornikowa prawa	1
5	Łapa wspornikowa lewa	1
6	Śruba M12x70-10.9	2
7	Śruba M12x50	4
8	Śruba M12x40	2
9	Nakrętka M12	4
10	Nakrętka M10	4
11	Podkładka zwykła 12,5	4
12	Podkładka powiększana 12,5	2
13	Podkładka powiększana 10,5	4
14	Podkładka spręż. 12,5	8
15	Podkładka spręż. 10,5	4
16	Oslona części kulistej	1

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek [kN]

Klasa wytrzymałości	M6	M8	M10	M12	M14	M16
8.8	11	24	46	80	125	190
10.9	16	35	67	115	183	275

Karta gwarancyjna

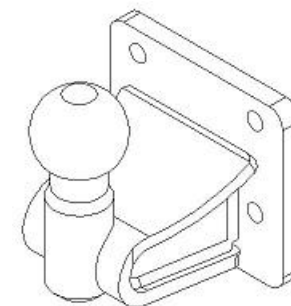
1. Producent udziela 24 miesięcznej gwarancji na swoje wyroby licząc od daty zakupu.
2. Zakres gwarancji obejmują wady jakościowe wynikające z winy producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej wyrób, którego uszkodzenie nastąpiło wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi i eksploatacji oraz w wyniku normalnego zużycia.
4. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
5. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium RP.
6. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
7. Karta gwarancyjna nie wypełniona uniemożliwia wykonanie uprawnień z tytułu gwarancji.

Hak holowniczy do samochodu:

Producent:	Citroen, Peugeot
Model:	Berlingo, Partner
Typ:	Van od 2008r.
Nr katalogowy	2003031
Nr rejestracyjny pojazdu:	
Data produkcji:	
Data zakupu:	
Data reklamacji:	

MASTER HAK Michalak & Wspólnik Sp.J.

Rogalin ul. Jesionowa 4
62-022 Mosina
Tel. +48 61 813 83 52
Fax. +48 61 893 87 44
www.masterhak.pl
biuro@masterhak.pl



Instrukcja montażu i eksploatacji haka holowniczego

Przeznaczenie:	
Producent:	Citroen, Peugeot
Model:	Berlingo, Partner
Produkcja:	od 2008r.
Typ:	Van przedłużany
Nr katalogowy:	2003031
Klasa:	A50-X
Numer homologacji zgodnie z Regulaminem EKG ONZ:	E20*55R-01*4874

Dane techniczne:

Wartość siły D:	8,7 kN
Max. masa przyczepy:	1600 kg
Max. nacisk na kule:	70 kg

Zalecenia ogólne:

Informacjami miarodajnymi odnośnie holowania przyczep są dane podawane przez producenta samochodu, przy czym wartość parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Punkty montażu haka holowniczego podane przez producenta samochodu są zachowane. Hak holowniczy jest produktem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i musi być zainstalowany przez wyspecjalizowany personel.

W przypadku obecności masy izolacyjnej w miejscu przylegania haka holowniczego należy ją usunąć, wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D$$